

なかよしさいくる 会報 4月号



なかよしサイクル しゅうにんあいさつ

編集・広報担当退任挨拶

2年 蓼沼 和希

この度広報担当を退任します、蓼沼です。1年間広報担当の活動にご協力いただき、ありがとうございました。特に会報の発行の伝達でグダグダになることも多く、それでもたくさんの方の素敵な記事をみなさまから頂いたことに感謝しております。

任期中は、なるべく多くの方に自転車やこのサークルの活動に興味を持ってもらえるように、Web ページの改良や Twitter での宣伝に力を入れました。色々未熟な部分もあったと思いますが、少しでも役立てたならば幸いです。

今回就任した鈴木くんがどんな広報をしてくれるのかを楽しみにしております。また駒代の彦坂くんをはじめ他の役職の方も、どうか安全に気をつけてゆる〜く運営を頑張ってください。思えば就任したての頃は僕も先輩方に頼ってばかりでしたから、我々もできる限りのサポートをしていきます。どうか今後ともよろしく申し上げます。

会計担当 退任挨拶

昨年度会計を担当しておりました、河野祥大と申します。

1年間、各種物品購入やサークル費の徴収等において、皆様にご協力いただきましてありがとうございました。

今年度の新しい変化としては、コロナ禍ですっぱり抜けてしまっていた学友会との連絡係を予算申請などで関わりがある会計担当が引き継ぐ形になりました。学友会関係の以前の情報がなく手間取ることもありましたが、先輩方のご協力のおかげで無事引き継ぐことができました。

今後会計関係のことは新担当の石井さんをお願いすることになりますが、すでに何件か対応してくれていて頼もしい限りです。

1年間ありがとうございました。

12月定期サイクリング報告

2年 蓼沼 和希

こんにちは（この挨拶何度したでしょうか。いい加減飽きてきました）。前広報担当の蓼沼でございます。今回は12月定サイとして恒例(?)の「沼ラン」を実施したので、その報告です。

実施日：12/10（日）

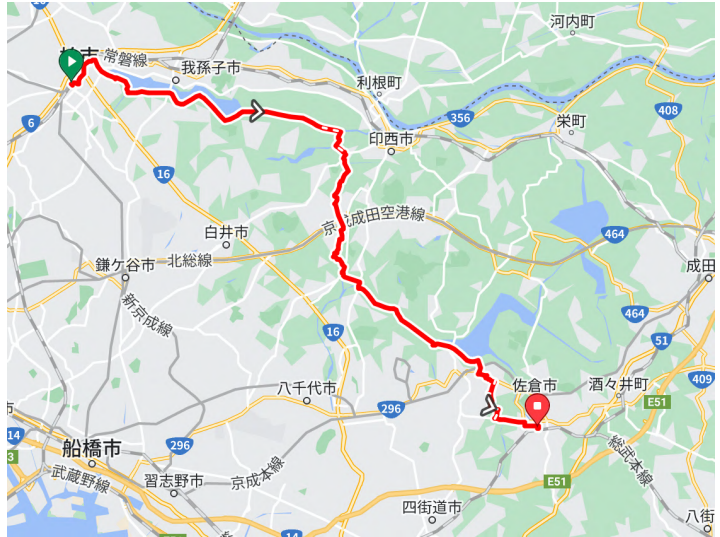
参加者（敬称略）

- ・（1年）彦坂 一瀬
- ・（2年）石黒 山下 蓼沼
- ・（3年）芳賀
- ・（4年）植木

ルート：（千葉県）柏駅→手賀沼→印旛沼
→京成佐倉駅

(<https://ridewithgps.com/routes/38405734>)

実際のルートは少し違う）



10:00 柏駅集合

10時に柏駅東口に集合しました。僕の伝達不足で間違っ
て西口に集まってしまった人もいましたが、大きなトラブ
ルなく出発しました。まもなく手賀沼に辿り着き、そこから
ずっとサイクリングロードです。

手賀沼の道はその日もサイクリストの皆さんが多くは知
っていました。道幅が広くて開放感があって、僕の好きな
サイクリングロードの一つです。しばらく走ると柏市を抜
けて印西市に入ります。



12:00 昼食

昼食は木下（「きおろし」と読みます。ずっと「きのした」と誤読していました）駅周辺の「友和亭」
でお待ちかねの昼食です。僕はつけ麺唐揚げ定食の大盛りを頼みました。ボリュームがそれなりにあっ

って大盛りを頼んだことを少しだけ後悔しました。唐揚げだけの定食を頼んだ人もいて、山のような唐揚げはインパクトがありました。



そこからまもなく利根川に合流してとても快調に、にこにこ走っていきました。なんか後ろの人たちが「もっと飛ばして！」と言ってくるものですから、30km/hくらい出ていた気がします。いかななものですかね...

13:00 長門(ながと)川

利根川の支流の長門川の河口で一休みして出発です。また快調に走って行ったわけです。銀杏並木とかも見えて綺麗ですね。でも何かおかしい。

あれ?? 利根川に戻ってきた!?

完全なるルートミスですね。実は長門川にはさらに分岐があり、右岸を走っているとそのまま利根川に戻るルートに誘導されてしまうみたいです。

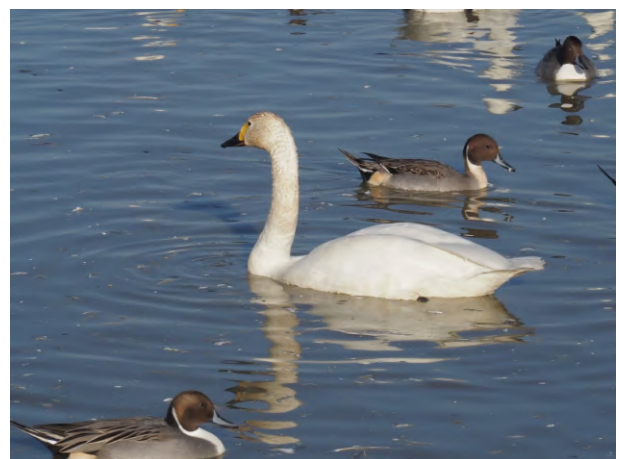


ね。完全にしてやられました。僕の2023年3大不祥事に入るでしょう(は?)。いや本当に申し訳ない。次回沼ランを開催する際は、なるべく早いうちに左岸に入りましょう。

気を取り直してもときた道に戻っていると、植木さんから近くに「白鳥が多くいる場所があるらしい」と教えてもらったので、向かうことにしました。

14:00 本埜(もとの)白鳥の郷

写真だけ載せます。僕があれこれ御託をならべたところではないでしょ。



まあ、道を間違えても、こうしてかわいい白鳥ちゃんに出会える、これも旅ですかねえ。

15:00 印旛沼

それ以降は、大きなぐだぐだもなく、いい感じに走りました。印旛沼にも多くの渡り鳥がやってきていて、それは楽しかったですね。向かい風が激しいのではと少し予想してましたが、大したことなく良かったです。



印旛沼をぬけると、だんだん日が沈んできましたね。太陽に映える橋が綺麗ですね。いよいよ色々あった旅も終わりが近づいてきました。

16:30 京成佐倉駅到着

いかがだったでしょうか。基本的に走りやすいサイクリングロードで、少し長い距離を走ってみたいという初心者向けのコースです。ぜひともこれからもルートに採用してははいかがでしょうか。



今回の反省点としては、

- ・長門川で道を間違えた（前述）。
- ・利根川でスピードを出しすぎたかもしれない。初心者がいる時には注意しなければならない。
- ・印旛沼でポールにぶつかってしまった人がいた。幸いかすり傷程度で済み、自転車にも大きな損傷はなかったが、先導する際は危険を察知して安全に気をつけなければならない。

といったところです。きていただいた皆さまありがとうございました。また定サイを楽しんでいただければと思います。最後まで読んでいただいた方もありがとうございます。それではまた（定型文）！

後閑杯報告 2023 (3年 芳賀吉平)



目次

- 1.はじめに
- 2.概要
- 3.結果
- 4.会計報告
- 5.運営記録
- 6.反省点・運営の tips
- 7.写真

1.はじめに

今年も OB を中心に 11 名ほどのランナーに集まっていただき、無事後閑杯を開催することができました。当日は途中から雨や霧、寒さなどに見舞われて、非常に厳しい条件下におけるレースとなってしまいました。ただ、事故や怪我がなく後閑杯を終えられたことを非常に嬉しく思います。ランナーとサポートの皆様、運営にご協力ありがとうございました。また、報告書を書くのが大幅に遅れてしまって申し訳ございません…

2.概要

【集合日時】 2023 年 10 月 8 日(日)10:00(雨天時は翌週 15 日に延期)

【集合場所】 (山梨県)富士山世界遺産センター

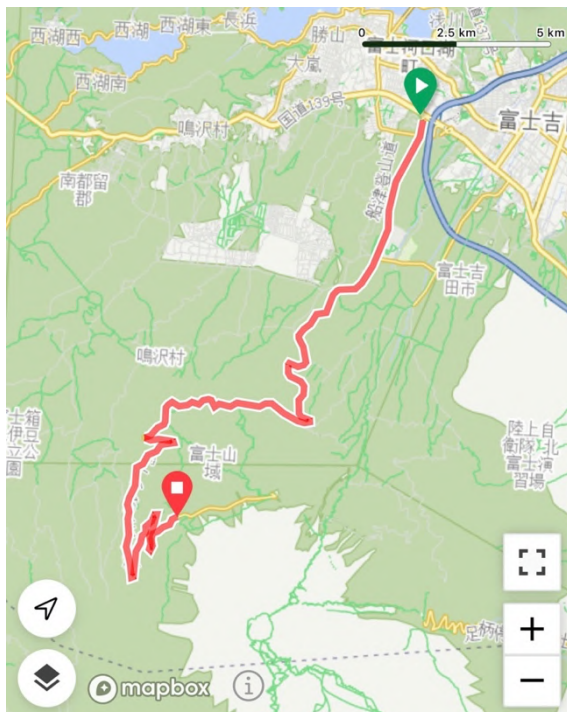
【解散予定】 (山梨県)富士山世界遺産センターにて 15:30 ごろ

【参加費】 3300 円

【参加人数】 ランナー11 人・サポート 4 人

【コース】

- ・ スタート地点 富士世界遺産センター
- ・ ゴール地点 奥庭駐車場



↑ <https://ridewithgps.com/trips/128983448> より

3.結果

| 順位 | 出走順 | 名前 | NCでの学年 | タイム | 前回タイム | |
|----|-----|----|--------|---------|---------|------|
| 1 | 11 | 坂木 | OB/OG | 1:19:56 | 1:39:05 | 1位 |
| 2 | 10 | 本多 | OB/OG | 1:44:09 | 1:41:50 | 2位 |
| 3 | 7 | 田中 | OB/OG | 1:48:35 | - | 3位 |
| 4 | 3 | 丸山 | 1年 | 1:51:17 | - | 新人賞 |
| 5 | 1 | 西村 | OB/OG | 1:51:42 | 2:11:29 | 伸び代賞 |
| 6 | 8 | 青木 | OB/OG | 1:56:46 | 1:48:48 | |
| 7 | 9 | 加賀 | OB/OG | 2:00:01 | 1:40:43 | |
| 8 | 6 | 戸井 | 4年 | 2:10:13 | - | |
| 9 | 4 | 石黒 | 2年 | 2:13:11 | - | |
| 10 | 5 | 山下 | 2年 | 2:22:40 | - | |
| 11 | 2 | 武縄 | OB/OG | 2:23:43 | 2:06:25 | |

4.会計報告

| 支出 | | 収入 | |
|--------|-------|-----|-------|
| 品目 | 金額(¥) | 品目 | 金額(¥) |
| レンタカー代 | 31900 | 参加費 | 53549 |
| 補給 | 2214 | | |
| 普通車通行量 | 4200 | | |
| 自転車通行量 | 2200 | | |
| 駐車場代 | 4000 | | |
| ガソリン代 | 8678 | | |
| 高速代 | 5490 | | |
| 景品 | 10626 | | |
| 合計 | 69308 | 合計 | 53549 |

NCOBの方々が参加費を多めに出していただきました。ありがとうございます。参加人数の減少と2日間のレンタカー代で収支が15759円マイナスとなってしまいました。

5.運営記録

後閑杯前

| | |
|--------|---|
| 8月の終わり | 後閑杯の運営について調べ出す。 サポートメンバーの募集 |
| 9月7日 | 申し込みフォームを全体ラインとメールにて流す |
| 9月26日 | 申し込み締め切り |
| 9月29日 | レンタカーの予約を行う |
| 9月30日 | 山梨県富士世界遺産センターに団体で来ることを電話にて伝える |
| 10月2日 | 補給の買い出し |
| 10月3日 | ランナーの方に事前説明(集合時刻や出走順等)をメールにて行う |
| 10月5日 | Y's Roadにて景品の買い出し |
| 10月6日 | 延期の判断期限(天気予報や過去の会報を元に行う) |
| 10月7日 | レンタカーを借りて家の近くの駐車場にとめる 駒場から必要な荷物(救急箱など)をとりに行く レンタカーに荷物を持ち込む。 |

後閑杯当日

| | |
|--------|---|
| 6時45分 | レンタカーを停めた駐車場にてサポートメンバーが集合。 |
| 7時00分 | 遅刻したサポートメンバーを道中で拾って出発。 |
| 9時30分 | 富士山世界遺産センターに到着 |
| 10時00分 | スバルラインの料金所にて事前にランナー分の通行量を払う |
| 10時10分 | 開会式 |
| 10時40分 | 出走開始 |
| 10時52分 | 出走完了 |
| ～ | 1合目下駐車場、樹海台駐車場、大沢駐車場、奥庭駐車場にてサポートメンバーが補給を持ってサポート |
| 12時11分 | 一着ゴール |
| 13時02分 | 全員ゴール |
| ～ | 雨がひどくなってきたため、五合目に退避 車を用いてランナーたちを下山させる |
| 16時30分 | 下山完了・閉会式 |
| 17時00分 | 富士世界遺産センター出発 |
| 22時00分 | 上野周辺の駐車場着・サポート解散 |

6.反省点・運営の tips

- ・ 収支がマイナスとなってしまった。渋滞を見越してレンタカーを二日間借りたことと参加者の減少が原因である。固定費が運営費のほとんどを占めるため、たくさん現役の参加者を集められるように一年生にも積極的に声をかけよう。また、やはり2日間のレンタカー代が高いため、可能なら山梨県内で借りるなどしてもいいかもしれない。
- ・ 出走順は過去の記録を考慮して決めたが、一着と最後にゴールした方の差が大きく、ゴール地点のサポートメンバーが寒い中長時間待つはめになってしまった。出走の間隔をもう少し大きくしてもいいかもしれない。またはいっそ開催の時期をもう少し暖かい時期にすることを考えてみるのはどうだろうか。
- ・ 人によっては後閑杯後に予定があったりし、最後に全員が集まるかわからない。このため、最初に写真撮影を行おう。
- ・ サポートメンバーでまともに運転できる人が少なく、金子先輩1人に運転の負担をかけてしまった。自転車だけでなく、車も運転できるようになろう（自戒）。
- ・ 今回の後閑杯もサポートメンバーたちが補給地点間を慌ただしく行き来することになったため、車を2台ほど借りてもいいかもしれない。また、今回のように悪天候の場合、ランナーを車で下山させることになるため、複数車あったほうがやはり良い。
- ・ 私の景品を選ぶセンスが悪く、景品が結構余ってしまった。次回からはプレゼント選びのセンスがあるひとと一緒に買いにいこう。
- ・ 今回は大丈夫であったが、初めての参加者は五合目をゴールと間違えてしまうことが多いため、事前にゴール地点を周知させよう。
- ・ 山の上の天気は寒くなる可能性があるため、上着を持ってくることを事前に周知させよう。ただ、今回の後閑杯では着込みすぎによる発汗で体力を奪われてしまったランナーがいた。序盤はサポートカーに上着を乗せるように言っておいてもいいかも。
- ・ コロナ前は前泊などを行っていたため、そろそろ復活させても良いかもしれない。
- ・ 予定通り開催するか延期するかの期限はしっかりと明示しておこう。
- ・ サポートメンバーはしランナーの写真をたくさん撮ろう。
- ・ 料金所には早めに連絡をしておこう。
- ・ 悪天候に備えて傘やタオル、暖かい飲み物などを用意しておこう。

来年の運営陣はこれ以外の過去の後閑杯の報告書も参考にして運営を進めてみてください。また、わからないことや手伝って欲しいことがあったら遠慮なく言ってください。

運営ガンバレー*彡(^o^)/*

7. 写真



富士世界遺産センターの駐車場にて集合



スタート地点に集まるランナーたち



来年の運営は頼んだ m(_ _)m





ママチャリで追いついていく本多さん





奥庭駐車場が大分曇っていた…



幸いにも途中から晴れてきた



ゴール！！！！



帰りの渋滞



五合目で食べた富士山メロンパン

日本一小さな牧場の最終営業日

OB 1年 小野

飯田牧場は 2024 年 1 月 31 日を以って店舗営業を終了しました。新歓ランで境川サイクリングロードを走った際に訪れたのを覚えている方もいらっしゃると思います。店舗営業の最終日に牧場を訪れてジェラートを食べてきたのでその模様を書き綴ります。今回、自転車には 1m たりとも乗っていないことを先に断っておきます。

赤いピンの場所が飯田牧場(閉業)



年が明けて 1 月 14 日のこと。Twitter を眺めていたら飯田牧場が今月末に閉店するという店主様の投稿が流れてきました。私の知らないうちに営業は基本的に土日祭日となりコーンは取り扱っておらずカップのみとのこと。個人的にサークル活動を通して 2 回訪れたことがあり微妙に思い入れがあったので何やかんやあって行くことに決めました。記憶の中の飯田牧場には必ず自転車が存在していたので家から走って行こうかと思いましたが、輪行解除と空気入れが億劫だったので電車で最寄りまで向かいました。趣味の鉄道乗り潰しを兼ねて 4 時台の始発に乗って 10 時半前によく牧場から近い湘南台駅へ到着し、過程を楽しみたいのでいつの日か自転車で走った境川沿いをてくてく歩きました。

昔の写真

2019/12/8 11:58



今はもういない牛



2020/9/27 皆マスクしてるね



初めて訪れたのは 2019 年 12 月定サイの時。小田原集合で江の島を經由して鎌倉の方まで走る回だったんだけど僕と HYS が二人とも寝坊して江の島で本体と合流したんだ。担当の HSNM と 3 人で 1 週間前に下見したのにね。寝坊して急ぎつつも寄りた飯田牧場。2 回目に訪れたのは 2020 年 9 月、コロナで秋に新歓を行った時でした。飯田牧場には寄っとけと言ったのを覚えているなあ。気づけばあれから 3 年以上が経ちました。

2024/1/31 11:22 飯田牧場最後の日



売り切れる可能性があるので開店時間の 11 時に行きましたが既に 10 人程の列ができていました。味は色々ありましたが和紅茶味 330 円をセレクト。尖らない素朴な商品で順当に美味しかった。過去に 2 回訪れた程度ですがもう食べられないと思うと少しだけしみります。

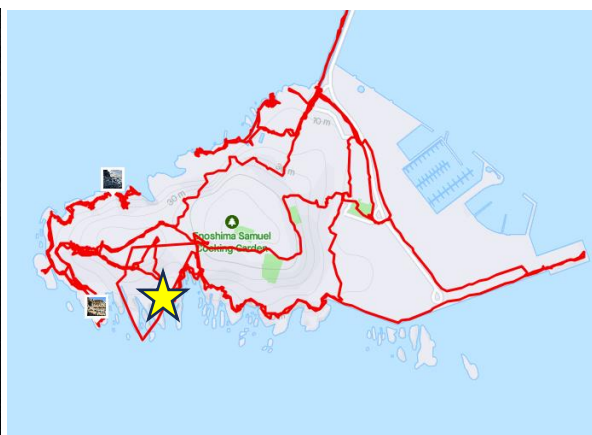
店舗営業はこの日を以って終了しますがジェラートは「当分の間、コンビニさんにはおかせて頂きます」とのことですので湘南台や藤沢辺りまで来ればまだ食べられるようです。どこに置いているかは調べれば多分出てきます。

私自身、当分境川には来なさそうなので心の中でお別れをして歩き去りました。しかし和紅茶味以外も食べたくなったのでせっかく境川まで来たということでジェラートを探してコンビニ巡りの旅に出ることにしました。藤沢駅で下車して江の島方面へ歩き、2 店舗目でジェラート(350 円)を発見したので買い足し。天気が良かったので江の島で海でも見ながら食べようかなと、江ノ電に乗って海沿いへ。



自転車を持ってきていないので平日の昼間からビオ酒が飲めます。ジェラートはミルク、クリームチーズ味を買い足し、頭上を舞っているトンビに奪われないように気を付けて食べました。1 月の割には暖かく夏っぽい音楽を聴きながら 1 時間ぐらい海を眺めるという贅沢な時間の使い方をしました。さっさと家に帰るつもりだったのですがせっかく来たので江の島を観光して行くことに。ただ、江の島は 5 回目で大体知っているのも誰も行かないような変な場所ばかり観光しました。ヒトにあまり知られていない場所で素晴らしい場所(いわゆる穴場)を期待しながら。

細かいことを書き出すと長くなるので割愛。偶然訪れた時が干潮だったので、海の際の岩場にへばりついたりして江の島を一周しようと試みました。結論から言うと地図中の星の位置に海蝕洞が存在してとてもへつれる壁面ではないので泳がないと多分無理。あとは橋近くに 1 か所怖い壁面があるのみだけどそもそも石ころが剥離する可能性が常にあるのであまり海岸を歩くのは勧めません。島北西部の岩場には昔の徒歩道の痕跡が所々見られて個人的には楽しかったです。



↑岩屋に課金すれば島南側の海岸にほぼ線を引けたけれど今回はパス。

新歓ラン恒例の境川 CR に関連しているという点で自転車要素はありますが、後半は何だかよく分からない記事になってしまいました。別に自転車要素が無くても、例えば近況報告とかでも記事になるので皆さん書いてあげて下さいと三代前の編集・広報担当からもお願いいたします。長々と文章を書く必要もなくログと写真を数枚貼るだけでも立派な記事です。

NC 事故報告書

名前: 戸井 学年: 4 年 日時: 2024 年 2 月 9 日

事故内容・詳細 事故日時: 2023 年 11 月 12 日

明神祭の終了後、橋本まで自転車途中、道志道で事故発生。途中、道路工事のため、
交通通行の区間があった。後ろを走る先輩と分断してしまつたので、規制区間の先の
路肩で待機していたところ、後ろから来た車に引っかけられ、後輪に対し、斜めに車が
衝突したため、フレームが曲がってしまった。衝撃はほとんどなく、ケガも奇跡的になかった。
人里に離れていたため、警察到着まで1時間ほど要した。現場検証後、OBの方に車を送って頂いた。

事故場所・路面状況

道志道、道志村付近、事故当時は日没後の暗かった11月12日の点灯。
規制区間の先の路肩に停車していたが、路肩が狭く、車との距離は近かった。

事故原因

車の前方不注意。



自転車の状態

シートステーが折れ、修理不可。



怪我の状態

なし。

相手との交渉 (自損でない場合)

事故発生時、相手は止まらなかったため、ナンバーと車種から警察が特定。
相手の連絡先を警察からもらい、電話で連絡。補償については保険会社と交渉。

同行者の所見

車道の左側には山が続いていて路肩が狭かった。右側には脇道があったが、
交通量が多かったため道路を渡るのも困難であった。(OB2年田中先輩)

保険手続き

ケガがなかったため物損事故として処理。最終的には、自転車本体の時価(中古車の価格)と
事故当日かかった交通費 同等の額を保険会社から提示され、承諾し、フレームを新調。

事故を起こしての反省

いくら交通法規上こちらに過失はないとは言え、夜間、狭い路肩に停車するのはリスクが大きい
ため、車の運転手から見にくくことと意識して振舞うとともに、リスクの判断が鈍らないよう、疲れたら休みをとりたかった。

チェック BOX

(必要に応じて) 保険係に連絡しましたか? ※保険適用条件については保険係にお尋ね下さい。

新フレーム購入の記録

4年 戸井

はじめに

前述のように、明神祭で事故に巻き込まれて自転車が逝ってしまったので、新しいフレームを購入しました。（縁起の悪い話ですいません……）

事故に関しては、別に書いたので、フレーム購入についての記録を残しておきます。新入生の方でこれから新車を買う方、もしくは乗り換えを考えている方の参考になれば幸いです。

前のフレームについて

私がもともと乗っていたのは、1年の秋にNCに入ってから購入したTREKのEmonda ALR 4という車種になります。まだ自転車の値上げが始まりかけていたころだったので20万を下回る価格でしたが、今では20万をしっかりと超してしまったみたいです。岸田さんは高校の先輩なので悪いことは言えないですが(), 物価高何とかしてほしい……。

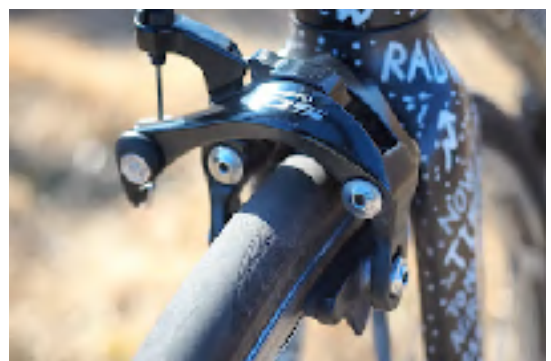
一応このフレームを選んだ理由について書いておきますと、

- 扱いが楽ちなアルミ素材
 - 値段が20万以下
 - ブレーキが油圧ディスクブレーキ
- の3点です。

まず、素材についてですが、このサークルでは輪行が多いので、持ち運びの際にぶついたりしても壊れにくい金属のフレームが良いという話を聞いていました。金属ですと、クロモリかアルミですけれども、アルミの方が軽い車体が多いのでアルミを探していました。逆にクロモリは安価で頑丈で重い素材です。これだけ聞くと微妙に思われそうですが、クロモリにはクロモリにしかない浪漫がありますので、ぜひ選んであげてください。

次に、お値段に関しては、ちょっと高めで20万に設定しましたが、まあまあ妥当なところかなと思います。10万程度のお手頃な車種もありますが、値段が下がればその分どこかに不満が出る可能性が高まるわけです。不満点を解消するべくパーツをアップグレードすると、不思議なことにもう一台自転車を買えるくらいの値段がかかったりするとかしないとか。であれば、最初から少しいいものを買おうかなと私は思いました。でも初心者のうちにあまり高いものを買って失敗すると残念なことになります。

購入時にいいものにしようと思っていたのはブレーキです。ロードバイクのブレーキは、最近ではキャリパーブレーキ、機械式ディスクブレーキ、油圧式ディスクブレーキの3種類が一般的です。キャリパーブレーキは以前からあるブレーキで、ホイールのリムに



キャリパーブレーキ[1]

ブレーキシューを押し当てて車輪の回転を止めるタイプです。軽量で輪行（自転車をバラして電車で運ぶこと）が簡単です。調整が必要ですが、メンテナンスが自分でもやりやすく、ランニングコストが比較的安いと思います。一方、ディスクブレーキは、ホイールの側面に小さい金属の円盤を取り付け、それにブレーキシューを押し当てて回転を止めるタイプです。機械式ディスクは、リムブレーキと同じくワイヤーでブレーキシューを引っ張りますが、油圧式はブレーキシューを動かすのに油圧を用います。そのため、油圧は軽い力でも大きな制動力が出せます。一方デメリットとしては、キャリパーブレーキの反対で、多少重量があり、輪行が面倒で、メンテナンスは自分でやるのは難易度が高めです（やろうと思えばできないことはないですが器具が必要）。機械式ディスクブレーキは油を使わない分メンテナンスが楽です。



ディスクブレーキ

この中から好きなものを選んでいただければ良いと思いますが、どのタイプを使うにしてもブレーキはケチらないのが吉です。ロードバイクはスピードが出るので、きちんと止まれるブレーキをつけるのが何よりも大事です。安い製品には下位グレードのブレーキがついていることが多いので、余裕があればアップグレードするのがよいでしょう。以上のような話を見聞きした1年生だった頃の私は、それなら一番効きが良さそうな油圧ディスクブレーキにしようと思い、それがついた車種を探しました。

結果として、最寄のTREKの販売店にあった、Emonda ALR 4を購入しました。

色は2色あり、落ち着いたブラックと、派手な黄赤のグラデーションがありました。普段は落ち着いた色を選ぶのですが、この時は綺麗な塗装に惹かれて派手な方を選びました。選択に後悔はしてないですが、派手な色はウェアなどのコーディネートは難しくなりやすいのでご注意あれ。



Emonda ALR 4 (2020) [2]

自転車の走行性能の肝となるコンポはTiagraでした。とりあえず105を買っとけという格言がありますが、最近は105を搭載したものは20数万～30万することが当たり前になってきているので、あんまり拘ると金銭的なダメージが大きくなります。結局、どんなに高いコンポを使っても、脚の性能でほぼ全てが決まる（ように観察される）のであまり気にしすぎないでも良いかと。

というわけで、大学1年の12月に納車し、Emondaを3年間乗り続けました。日帰りツーリングから2週間以上の旅行などたくさん乗りました。軽量なモデルのため走りも軽快で楽しく乗れましたので皆さんにもおすすめです！

ただ、私の使い方では少し思うところが出てきました。

まず、このサークルの活動では、輪行を多用します。ディスクブレーキは輪行で気を使うことが多く、キャリパーの方がよかったかも、と思うことがありました。また、軽量化全振りタイプのヒルクライム用のバイクだったため、荷物の積載がしにくく、泊まりで遠出する際にはこの点が気になりました。速く走ることよりも快適に走ることを重視した、エンデュランス系のバイクが良かったかな？と思うことが時々ありました。

フレーム探し

そんな中、不慮の事故で乗っていたバイクが壊れてしまったので、上記の不満点を修正すべく新しいフレームを探しました。

条件としては、以下の5つを設定しました。

- タイプ：エンデュランス・グラベルロード系
- 最大タイヤ幅：50C
- 積載：トップチューブ・ダウンチューブ・キャリアダボ穴を装備
- 素材：そこまで限定せず。アルミ・カーボン・重すぎないクロモリのどれでも
- 値段：フレームのみで10万前後
- 乗り味：長距離を快適に乘れるよう、柔らかめ・直進安定性高め
- コンポ：元のEmondaのものを流用するので、ディスクブレーキ対応

以上の条件をおおよそ満たすフレームは、自分の趣味に合うものでは以下のものが見つかりました。

| メーカー | モデル名 | メーカー | モデル名 |
|--------|------------|-----------|------------------|
| Gemis | RENEGADE | DAVOS | D-604 |
| BASSO | TERRA | DAVOS | D-309 |
| GT | Grade | OnebyESU | JFF #901 |
| Kona | ROVE | Bombtrack | AUDAX |
| Ribble | CGR | Bombtrack | HOOK |
| Vigore | 山と旅の自転車プラス | Surly | Midnight Special |

私の場合は、フレームだけが壊れてしまったので、フレームセットを探していました。上記全てがフレームセットで販売されているわけではないので、最終的には、DAVOS D-604もしくはOnebyESU JFF #901に絞りました。

それらの実車を見に自転車屋を巡っていると、偶然の出会いがありました。DAVOS D-309という、かなり私の趣味にあったカーボンフレーム（定価18万）をリストアップしていたのですが、予算オーバーで諦めていたところ、モデルチェンジで型落ちになるため30%オフの13万で販売されているものを見つけました。若干の予算オーバーですが、これは買わないと確信し、すぐさま取り置きをお願いしました。日を置いて、一旦冷静に考え、要求機能を満たすフレームであることを再確認し、年末に買いに行きました。

最初の一台を購入される皆さんは、自転車一台を買うのに大きな金額を出すのが大変かもしれません。そういった場合には、型落ちモデルを狙うのがおすすめです。

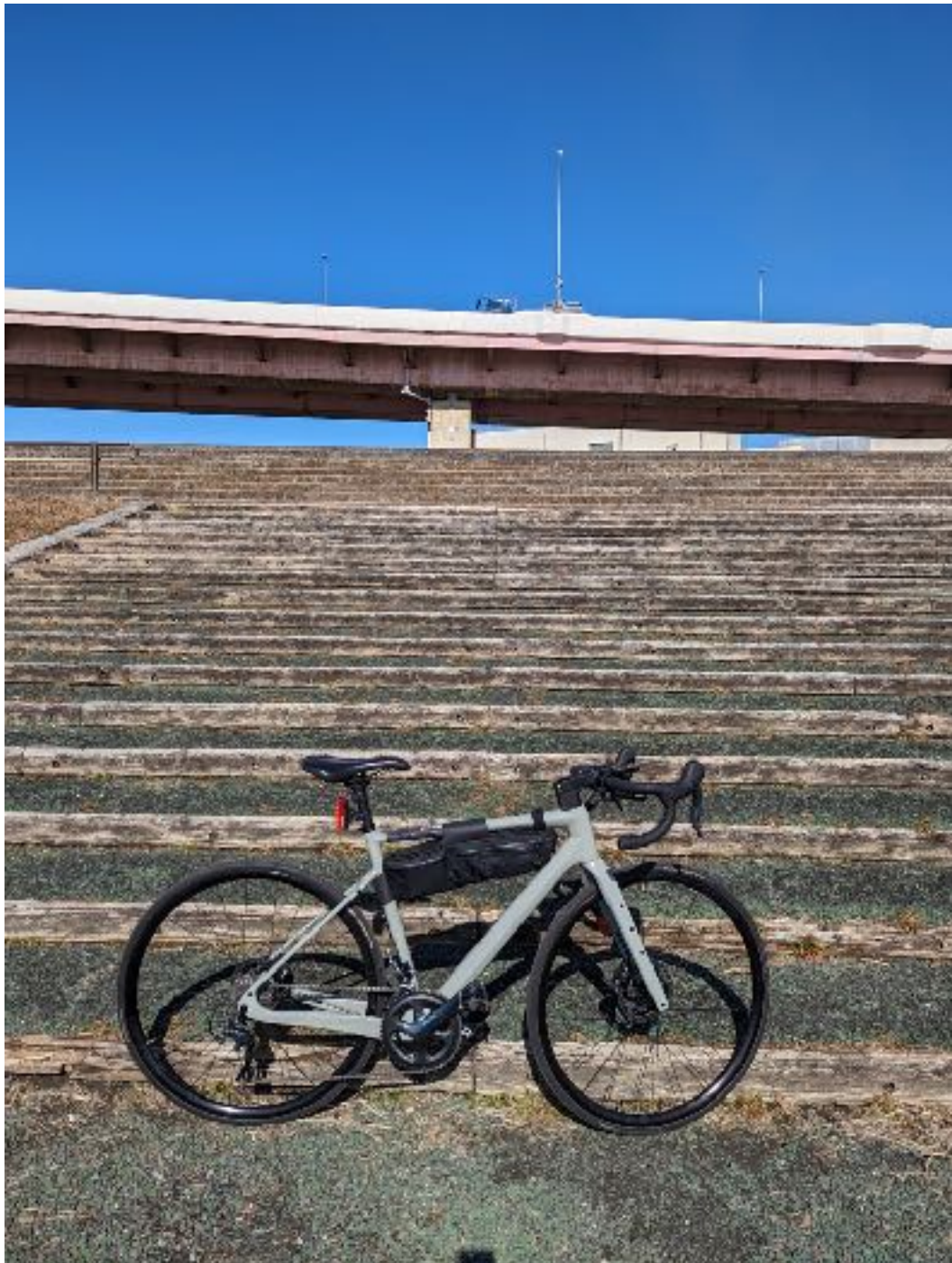


DAVOS D-309[3]

組み立て

ちょうど卒論が忙しい時期で、なかなか部品を揃えて組む時間が取れなかったもので、1月中はフレームのままで置いておきました。（めっちゃめっちゃ焦らされた）
2月に入り時間ができたので、自転車ショップで働いている親戚に頼み込んで組み上げてもらいました。見た目も乗り味もイメージ通りで満足です！

出来上がったバイクの写真を載せて、この記事は終わりたいと思います。



DAVOS D-309
フレームバッグを取り付けています

画像引用元

[1] <https://cyclehack.jp/619>

[2] https://www.trekbikes.com/jp/ja_JP/バイク/ロードバイク/パフォーマンスロードバイク/émonda/émonda-alr/émonda-alr-4/p/33078/

[3] <https://fukaya-nagoya.co.jp/product/d-309/>

なかよしサイクル 就任あいさつ

合宿担当の山下です。昨年度は3月・5月・9月に計3回、合宿を開催する事が出来ました。同期をはじめ、NCの皆様のご尽力もあり、無事に職務を全うする事が出来ました。合宿はNCの大事な行事ではありますが、近年はコロナ禍の断絶もあり、定期開催が難しい状況が続いていました。その中で、3月の一年生合宿や、夏の北海道合宿を決行できた意義は小さくないのかなと感じています。今後とも、NCの合宿と言う文化が受け継がれて行く事を願います。

合宿担当 山下雄起

編集後記

新2年 鈴木空良

この会報を手にとってくださった皆さん、そして新入生の皆さん、初めまして。なかよし
さいくる広報の鈴木です。春の陽気にかまけて怠惰な生活を送っていたら会報の発行が大
幅に遅れてしまいました。この場を借りてお詫び申し上げます。

ここで近況報告をすると、大学入学から欲していたロードバイクとその他諸々自転車用
品を購入する資金がやっと貯まりました。ここまで苦しい日々というか、思い切りお金を使
えない時間が続いたので、達成感でいっぱいです。多分今までの人生で一番大きな買い物な
ので、慎重に、しかしお金は大胆に使おうと思います。

それでは次お会いする時には、新たな僕のチャリ人生が始まっていることかと思ひます。
さようなら。